

CESTA BENÁTKY-HOUSEROVKA

D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu,

Projektová dokumentace řeší souvislou údržbu polní cesty propojující Benátky a Houserovku (k.ú. Houserovka, k.ú. Benátky u Houserovky, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Rozsah rekonstrukce je dán od chatové kolonie v Houserovce do Benátek – podrobněji viz. výkresová část. Polní cesta je řešena jako obousměrně průjezdná o průjezdné šířce 3,5m (3,0 m). Před realizací bude proveden odkop zeminy pro zřízení kufru nové komunikace, která bude s povrchem ze štěrkodrtě. Zpevněné a nezpevněné plochy po obvodovú komunikace budou po realizaci stavebního záměru uvedeny do původního stavu. Jedná se o souvislou údržbu stávající polní cesty **2P 3,5 (3,0)/20. Konstrukce cesty je místy patrná a místy zcela rozježděná a zarostlá (vyjetá mimo původní trasu).**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Komunikace bude navazovat na stávající komunikace v řešené lokalitě. Celková délka komunikace je zřejmá z výkresové část z délek jednotlivých úseků, šířka min. 3,0m. Jedná se o obousměrnou polní cestu. Povrch bude proveden ze štěrkových vrstev.

Šířka komunikace (staničení 0,000-0,410 + 0,780-1,205 km) je 3,5m

Šířka komunikace (staničení 0,410 - 0,780 km) je 3,0m

Údržbou účelové komunikace dojde ke zkvalitnění dopravní obslužnosti k řešené lokalitě.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka ulice dotčené navrhovaným chodníkem, parkovištěm a rekonstruovanou komunikací a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území zpracované geodetem, vyjádření správců sítí. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

SO-000 – Objekty přípravy staveniště - neobsaženo

SO-100 – Komunikace

SO-200 – Mostní objekty a zdi - neobsaženo

SO-300 – Vodohospodářské objekty – neobsaženo

SO-400 – Elektro a sdělovací objekty – neobsaženo

SO-500 – Objekty trubních vedení – neobsaženo

SO-600 – Objekty podzemních staveb – neobsaženo

SO-660 – Objekty drah – neobsaženo

SO-700 – Objekty pozemních staveb – neobsaženo

SO-800 – Sadové úpravy – neobsaženo

SO-900 – Volná řada objektů – neobsaženo

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Přípravné práce – Přípravné práce budou řešit odstranění stávajících nezpevněných a zpevněných ploch se šterkovým povrchem s odtěžením souvrství zeminy pro zřízení nového kufru polní cesty.

Zemní práce – V úseku staničení 0,000-0,500 a 0,700-1,205 km se odebere zemina, která bude v rámci stavby nahrazena konstrukčními vrstvami cesty. Veškerá výkopová zemina bude použita v rámci stavby, jedná se o opětovné zásypy a úpravy terénu podél polní cesty. V úseku staničení 0,500-0,700 km bude pouze provedena úprava pláně.

SO-100 – komunikace

Celková délka komunikace je zřejmá z výkresové části, šířka min. 3,0m. Ve staničení 0,000-0,410 a staničení 0,780-1,205 km bude šířka 3,5m, ve staničení 0,410 - 0,780 km pak 3,0m.

Údržba polní cesty zasahuje do pozemků stavebníka a třetích osob s nimiž má sepsán souhlas.

Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno, prořezání stávající vzrostlé zeleně zasahující do terénních úprav. Nejprve dojde ke geodetickému vytyčení vymežujících bodů stavby a rovněž k obnově vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci. Poté se provede výkop a násyp ve staničení 0,000-0,500 a 0,700-1,205 km pro konstrukční vrstvy tzv. „kufr“ komunikace v tloušťce 300 mm. Vytěžená - přebytečná zemina podkladních vrstev bude uložena v blízkosti stavby a použita na úpravu krajnic a navazujícího terénu. V místě umístění inženýrských sítí nebo křížení s komunikací nesmí být výkopy prováděny strojně ale pouze ručně.

Následně se provede zhutnění pláně ($E_{\text{def},2} \geq 45\text{MPa}$) s provedením min. 7ks zátěžových zkoušek. Ve staničení 0,500-0,700 km se po očištění provede zhutnění pláně ($E_{\text{def},2} \geq 60\text{MPa}$) s provedením min. 3ks zátěžových zkoušek. Následně bude prováděno vrstvení konstrukce.

Skladba komunikace (staničení 0,000-0,500 + 0,700-1,205 km):

- kryt (šterkodrt' fr. 0-32mm) tl. 100 mm
- podklad (šterkodrt' fr. 0-125mm) tl. 250 mm (možno nahradit betonovým recyklátem tl. 300mm)
- úprava pláně min. 45 MPa

Skladba komunikace (staničení 0,500-0,700 km):

- kryt (šterkodrt' fr. 0-32mm) tl. 100 mm
- úprava pláně min. 60 MPa

SO-100- KOMUNIKACE:

Výškové parametry (m n.m.)	Polní cesta
kóta začátku komunikace	564.17 m.n.m.
kóta konce komunikace	585.84 m.n.m.
Výšky a sklony (m a %)	
sklon podélný	Min. 0,2%, max. 5,6%
sklon příčný	Min. 3,0%
Délky a šířky(m)	
délka komunikace	1205 m
šířka komunikace	3,0-3,5 m
Technické řešení	
povrch komunikace	šterkodrt'
počet pruhů	1
typ provozu	Obousměrný

Odvodnění komunikace bude řešeno pouze příčným sklonem.

Jedná se o souvislou údržbu stávající polní cesty **2P 3,5 (3,0)/20**. Konstrukce cesty je místy patrná a místy zcela rozježděná či vyjetá mimo původní trasu.

V trase cesty se provede souvislá údržba, budou obnoveny výhybny – v celém úseku je počítáno s celkem 3mi výhybnami.